

Indhold

Arrangementer.....	4
Alfa Romeo Nuvola Concept Car.....	6
Biludstilling i Paris.....	8
Data, Alfa 145/146 1.4/1.6/1.8.....	8
Suveræn oplevelse, tur i Spider V6 ..	9
Historien om Ghia.....	10
Månedens klassiker, Quattroroute..	12
Alfa Romeo 6C 1500 SS.....	14
Alfa Romeo 2600 Sprint, rettelse ..	19
Colombo & Bariani knaster.....	20
Alfa-noter.....	20
Teknisk brevkasse.....	21
Specialdele til ældre Alfa'er.....	21
Udskiftning af bærekugler Alfa 75 ..	22
Import af brugte biler.....	24
TÜV-godkendelse af fælge du'er.....	25
Brev fra en genfødt Alfist.....	26
Trivselsanalyse.....	27
Indsamlingsaktion.....	28
Fynsk familierally.....	29
Aftentur, Birkerød.....	30
Kørekursus, Vandel Flyveplads.....	32
Copenhagen Classic Car Cup.....	34
Historisk væddeløb.....	36
6-timers løb i Sverige.....	38
ITC er blevet spændende.....	40
Slut med ITC fra næste år!.....	43

Næste nummer

Næste nummer udkommer i midten af december.

I anledning af Alfasud'ens 25 års jubilæum vil det indeholde udviklingshistorien om bilen samt en artikel om den racer-Alfasud, som Erling Haagerup har opbygget gennem adskillige år.

Der kommer en omhyggelig gennemgang af, hvordan man ændrer højden af forenden på Alfetta/GTV/75/90 ved at dreje torsionsstængerne.

ITC-mesterskabet vil være afsluttet – for sidste gang nogensinde – og dermed kommer den sidste rapport herfra.

Endelig vil der være en historie om Franco Sbarro's Issima sportsvogn.



Husketavlen

Klubaft., Nellemann, Randers
Tirsdag den 22. oktober. Se side 5.

Klubaften, Gl. Holte
Tirsdag den 22. oktober. Se side 5.

Klubmøde, Tidycar, Åbenrå
Lørdag den 2. november. Se side 5.

Klubaften, Classic, Vanløse
Torsdag den 14. november. Se side 5.

Generalforsamling, Jylland
Mandag den 11. november. Se side 5.

Generalforsamling, Fyn
Mandag den 18. november. Se side 5.

Generalforsamling, Sjælland
Tirsdag den 26. november. Se side 5.

Kørekursus, Amager
Søndag den 1. december. Se side 5.

Juletur, Silkeborg
Søndag den 8. december. Se side 5.

Julebanko, Odense
Mandag den 9. december. Se side 5.

Julebanko, Gl. Holte
Onsdag den 11. december. Se side 5.

Nr. 6/96 DEADLINE d. 10. nov.

Sektion Fyn

Hvor er afløseren for Sprint'en? Hvis du i dag vil have en sjov/anderledes Alfa, skal du reelt købe en GTV eller Spider til en 1/2 million. Jeg kunne forestille mig en ny Sprint med boxermotor i en bil på basis af for eksempel Fiat Punto. Den skulle så laves for alt det nødvendige el-dit og servodat, så vægten kan holdes nede omkring 800-900 kg. En sådan bil må kunne laves til en fornuftig pris.

I Nordjylland taler de om endnu en racerbane i Danmark, Ring Ålborg. Denne vil efter min mening ikke være levedygtig, da det er for tæt på Ring Djursland og JyllandsRing, som endda taler om at udvide. De kæmper om de samme kunder. Derimod foreslog Greven på Ålholm-angang, at der skulle køres race på Lolland, og det er en helt anden snak. Det ville så være lettere at få tilskuere fra både Stor-københavn og Tyskland.

De to gadeløb i år kom begge til at lide af ondt i økonomien. I Ålborg på grund af falske billetter og "huller" i hegnet. I København var det for meget for nogle enkelte personer, at byen skulle spærres af i næsten et døgn, så en del af halmballerne blev brændt af. Det er sjovt med disse bybaner, men ville det ikke være bedre, om alle arbejdede sammen om en tredje permanent bane.

Peter Møller Sørensen

Sektion Jylland

Snart skal "kagerullerne" udskiftes med dækdimensioner, som er i stand til at bringe Alfa'en sikkert frem i efterårsvejet. Har du husket rustbeskyttelsen, og hvad der ellers hører med til vinterklargøringen?

Med et tilbageblik er det kun kort tid siden, at solen skinnede på de mange deltagere i det første byløb i Danmark i 50 år, nemlig Racing Aalborg City 1996. Lige uden for døren kunne man i august måned opleve nærmest Monte Carlo-stemning i byen, når den danske racer-elite gjorde sin entré. Vi kan kun glæde os over, at de lokale myndigheder i både København og Ålborg kunne nå til enighed om et sådan arrangement. Jeg ser frem til, at successen vil gentage sig til næste år.

Det jyske race på Ring Djursland måtte desværre i sidste øjeblik flyttes til Vandel Flyveplads. Efter at arrangørernes negle igen var vokset ud, kunne vi se tilbage på en flot og velbesøgt dag med besøg af både Jaguar og Ferrari F50!!

Jeg har tidligere haft et lille negativt opstød i denne leder. Denne gang lyder det på, at de ældre modeller bliver hjemme i garagen. Tag dem frem, og lad os beundre dem, uanset stand!

Preben Andreasen

Sektion Sjælland

Normalt er det hensigten, at bladet skal udkomme senest den 15. i hver af de lige måneder. Dette blad kommer dog en lille smule senere, og det skyldes, at vi jo måtte have de sidste Alfa Romeo-nyheder med fra den internationale biludstilling i Paris, der blev afholdt den 3.-13. oktober.

På udstillingen præsenterede Alfa Romeo deres conceptbil, Nuvola, som du kan læse om på side 6, men mærkelig nok viste man ikke de nye motorer i de små Alfa 145/146. Vi kan imidlertid som det første blad alligevel offentliggøre specifikationerne på de nye modeller. Du skal blot slå op på side 8.

Denne måneds negative oplevelse var ellers, da det blev bekendtgjort, at Alfa Romeo (og Opel) vil standse med deltagelse i ITC allerede med udgangen af 1996, uanset der var skrevet kontrakt om deltagelse indtil udgangen af 1997. Endnu engang må vi anse, at det er FIA/Bernie Ecclestone, der med deres handlemåde mere eller mindre er skyld i dette. I slutningen af 80'erne blev der også kun et enkelt år afholdt VM for standardvogne, og ProCar-serien blev som bekendt aldrig til noget.

Ellers er det generalforsamlingernes tid, idet disse nu for alle tre Sektioner afholdes i november måned. Mød nu flittigt op og vær med til at øve indflydelse på din klub.

Peter Dyrelund